NYDQVIST & HOLM
TROLLHÄTTAN.

OBS!
VAC-METERN PLACERAS Å VENTILSTÄLLET ENL. L 13887

OBS! SLANGEN SKALL GÅ FRI FÖR PLÅTEN. I ANNAT FALL AFMEJSLAS PLÅTEN SÅ ATT SLANGEN EJ KAN SKAVAS.

STOPPRING Å BROMSSKRUFVEN FÖR BEGRÄNSNING AF BROMSVEFVENS SLAG.

ADHESIONSVIKT VID ¼ FÖRRÅD = 17860. KG.
BROMSKLOTS TRYCK = 11800 = 66% AF ADH. VIKT VID ¼ FÖRRÅD

ÖFVERSÄTTNINGS-FÖRHÅLLANDE $\frac{370 \cdot 705}{190 \cdot 370} = 11{,}8.$

TEORETISK BROMSKLOTSVÄG $\frac{2{,}20 - 14}{11{,}8} = 17{,}4$ M/M.

DETALJRITNINGAR

BROMSSKRUF	L	12671
BROMSDETALJER	"	12630
BROMSAXEL 1 VEV	"	13864
BROMSAXELLAGER	"	11336

DET NR	MOD NR	ST	MAT	BENÄMNING	DIMENSION ANVÄNDNING	DIMENSION NYTT	ANM.
1		1		BROMS-CYL. 18 x 270			
2		1	T	VAKUUMBEHÅLLARE NR 4			
3		1		VACUUMEJEKTOR NR 408 HÖGER			
4		1	SATS	SKRUF MYCKLAR TILL DI			
5		2		CYLINDERSLANGAR	600	33 26	
6		4		FASTSÄTTNINGSBYGLAR			
7		1		SIFONSTYCKE 38 x 38 38			
8		1		T. MUFF FIG 12 DI 38			BESTÄLLES
9		1		DI ¾" DROPP-VENTIL MED KLOCKA.			FRÅN VACUUM
10		1		DUBBELVACUUMETER			BOLAGET
11		1		38 ¾" HOLLÄNDARE			
12		4		KOPPLINGSLANGAR	650	45	MED 38 ¾" R.B. MUFFAR
13		8		FASTSÄTTNINGSBYGLAR			
14		4		38 ¾" KNÄSTYCKEN			
15		4		" "GJUTJÄRNSKNÄ			
16		4		" "B. BLINDMUFFAR			
17		1	KOPPAR	AFLOPP FR. EJEKTOR	4700	76 70	DELAS
18		1	"	ÅNGRÖR TILL "	1500	32 26	
19		1	"	SPILLRÖR FR. "	1600	13 10	
20		1	"	" AFLOPP	1800	10 7	
21		1	"	VACUUMETERRÖR	1400	" "	
22		1	"	" " "	1700	" "	
23		1	STÅLR	LILLA VACUUMLEDN	1000	" ⅜"	
24		1	"	" "	650	1"	
25		1	GASRÖR	" "	200	1"	
26		1	"	" "	110	"	
27		1	"	" "	300	"	
28		1	"	" "	4150	"	
29		1	"	" "	450	"	
30		1	"	" "	270	"	
31		1	"	" "	160	"	
32		1	"	" "	480	"	
33		1	"	" "	170	"	
34		1	"	" "	470	"	
35		1	"	" (DI SLANGRÖR)	150	"	
36		1	"	STORA (" " ")	200	"	
37		2	"	STÅNDARERÖR	775	1½	FRAMTILL
38		2	"	" "	900	"	BAKTILL
39		1	"	STORA VACUUMLEDN	1270	1½	
40		1	"	" "	400	"	
41		1	"	" "	160	"	
42		1	"	" "	60	"	
43		1	"	" "	4650	"	
44		1	"	" "	170	"	
45		2	"	" "	630	"	
46		1	"	" "	1110	"	
47		1	"	" "	600	"	
48		1	"	" "	350	"	
49		1	"	" "	320	"	
50		1	"	" "	320	"	
51		1	"	" "	160	"	
52		1	"	" "	1270	"	
53		1	GASRÖR	STORA VACUUMLEDN	580	2"	
54		1	"	T. MUFF	1550	1½	
55		3	"	" "		1½	
56		1	"	" "		1"	
57		13	"	L "		1¼	
58		10	"	" "		1"	
59		1	"	FÖRMINSKNINGSMUFF	12	¾"	
60		1	"	NIPPEL		2"	
61		9	"	"		1½	
62		1	"	"		1"	

BEST NR	BESTÄLLARE	ST	ANM.	MF. NR
1916/17	N.W.-TJ.			11-152, 1916-43

TILL LOKOMOTIV
BROMS ANORDNING

SKALA 1/10

L.
13877

Skrifv. den 24/1 1913
Godkänd